

НАРЕДБА за изискванията за третиране на отпадъците от моторни превозни средства

Приета с ПМС № 311 от 17.11.2004 г., обн., ДВ, бр. 104 от 26.11.2004 г., в сила от 1.01.2005 г.

Глава първа

ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ

Чл. 1. С наредбата се определят редът и начините за събирането, временното съхраняване и разкомплектуването на излезли от употреба моторни превозни средства (ИУМПС) и за оползотворяването и/или обезвреждането и изпълнението на целите за повторната употреба, рециклиране и/или оползотворяване на отпадъците от моторни превозни средства (МПС), посочени в чл. 21, и изискванията към пусканите на пазара материали и компоненти за тях.

Чл. 2. (1) Наредбата се прилага за:

1. моторните превозни средства от категориите L2, L4, M1 и N1 по смисъла на чл. 149, т. 1б, 1г, 1д, 2а и 3а от Закона за движението по пътищата;

2. излезлите от употреба моторни превозни средства от категориите МПС по т. 1;

3. компоненти и материали от МПС и ИУМПС по т. 1 и 2.

(2) Наредбата се прилага за ИУМПС независимо от начина, по който МПС са били обслужвани (поддържани) или ремонтирани по време на експлоатацията им и независимо от това, дали са били оборудвани с компоненти, доставени от производителя, или с други компоненти, които се монтират като резервни части или части за подмяна, съгласно нормативните изисквания.

Чл. 3. (1) За триколесните МПС от категориите L2 и L4 се прилагат само изискванията на чл. 9, 11, 13, 14 и 16 - 19.

(2) За МПС със специално предназначение не се прилагат изискванията на чл. 21.

Глава втора

ПРЕДОТВРАТЯВАНЕ ОБРАЗУВАНЕТО НА ОТПАДЪЦИ ОТ МПС, ОБОЗНАЧАВАНЕ НА

МАТЕРИАЛИТЕ И КОМПОНЕНТИТЕ НА МПС И ПРЕДОСТАВЯНЕ НА ИНФОРМАЦИЯ

ОТНОСНО ИУМПС

Чл. 4. (1) Производителите на МПС съгласувано с производителите на материали и компоненти за тях при проектирането и производството им предприемат следните мерки, които водят до намаляване на образуваните отпадъци от МПС:

1. улесняване разкомплектуването на ИУМПС и повторното използване и оползотворяването и по-специално рециклирането на отпадъците от МПС;

2. влагане на по-голямо количество рециклирани материали в МПС.

(2) Производителите на МПС съгласувано с производителите на материали и компоненти за тях при проектирането и производството им ограничават използването на опасни вещества, доколкото е технически възможно, с цел предотвратяване на неблагоприятното им въздействие върху околната среда и улесняване на рециклирането им.

Чл. 5. Икономическите оператори съобразно предмета си на дейност осигуряват на всички купувачи достъпна информация относно:

1. моторните превозни средства и техните компоненти и материали, касаеща пригодността за оползотворяване и рециклиране на отпадъците от тях;

2. екологосъобразното събиране, временното съхраняване и третиране на ИУМПС особено при отделянето на всички флуиди и разкомплектуването;

3. разработването на нови и оптимизирането на съществуващите методи за повторна употреба,

рециклиране и/или оползотворяване на отпадъци от МПС;

4. постигнатия прогрес във връзка с оползотворяването и рециклирането на отпадъци от МПС с цел намаляване количеството на отпадъците от тях, предназначени за обезвреждане, и увеличаване дела на отпадъците от МПС, предназначени за оползотворяване.

Чл. 6. (1) (В сила от 1.01.2006 г.) Забранява се пускането на пазара на материали и компоненти за МПС, съдържащи олово, живак, кадмий и шествалентен хром, с изключение на тези по приложение № 1.

(2) Производителите и вносителите на материали и компоненти за МПС обозначават компонентите и материалите по приложение № 1 по начин, определен със заповед на министъра на околната среда и водите, която се обнародва в "Държавен вестник".

Чл. 7. (В сила от 1.01.2006 г.) (1) Производителите на МПС съгласувано с производителите на материали и компоненти за тях обозначават компонентите и материалите за производство на МПС по отношение на повторното им използване и/или рециклиране.

(2) Обозначаването по ал. 1 се поставя видимо, четливо и незаличимо.

(3) Пластмасовите компоненти и материали за МПС с тегло, по-голямо от 100 грама, се обозначават, като се прилагат изискванията на следните стандарти:

1. БДС EN ISO 1043-1:2002 Пластмаси - означения и съкратени термини. Част 1: Основни полимери и техните специални характеристики (ISO 1043-1:2001);

2. БДС EN ISO 1043-2:2003 Пластмаси - означения и съкратени термини. Част 2: Пълнители и усилващи материали (ISO 1043-2:2000);

3. БДС EN ISO 11469:2003 Пластмаси - Обща идентификация и маркировка на продукти и пластмасови материали (ISO 11469:2000).

(4) Еластичните компоненти и материали за МПС с тегло, по-голямо от 200 грама, се обозначават, като се прилага БДС ISO 1629:1991 Каучук и латекс. Номенклатура.

(5) Разпоредбите на ал. 1 не се прилагат за обозначаване на гумите на МПС.

Чл. 8. (1) Производителите и вносителите на МПС осигуряват на лицата по чл. 9 достъп до информацията относно разкомплектуването за всеки отделен вид МПС в срок 6 месеца от пускането му на пазара. В информацията относно разкомплектуването се посочват материалите и компонентите в МПС и разположението на опасни вещества в тях с цел осигуряване на необходимите данни за постигане на целите по чл. 21 .

(2) При поискване от лицата, извършващи дейности по третиране и разкомплектуване, производителите на компоненти за МПС предоставят информация за разкомплектуването, съхраняването и изпитването на компонентите, които са подходящи за повторна употреба.

Глава трета

ТРАНСПОРТИРАНЕ, РАЗКОМПЛЕКТУВАНЕ, ТРЕТИРАНЕ И ПОВТОРНО ИЗПОЛЗВАНЕ

НА ОТПАДЪЦИТЕ ОТ МПС

Чл. 9. Дейностите по събиране, транспортиране, временно съхраняване и разкомплектуване на ИУМПС и по оползотворяване и/или обезвреждане на образуваните отпадъци от МПС се извършват от лица, притежаващи разрешение, издадено по реда на чл. 37 от Закона за управление на отпадъците (ЗУО), или комплексно разрешително, издадено по реда на глава седма, раздел II от Закона за опазване на околната среда, при спазване на изискванията по приложение № 2.

Чл. 10. (1) Лицата, извършващи дейности по разкомплектуване на ИУМПС, предприемат мерки за повишаване количеството на компонентите от ИУМПС, предоставяни за повторно използване.

(2) Лицата, извършващи дейности по оползотворяване и разкомплектуване на ИУМПС, предприемат мерки за оползотворяване на компонентите, които не могат да бъдат използвани повторно, като се дава приоритет на рециклирането, когато това е екологосъобразно.

(3) Мерките по ал. 1 и 2 се прилагат при спазване на изискванията за безопасност на МПС и изискванията за опазване на околната среда относно емисиите в атмосферния въздух и контрола върху шума.

Чл. 11. (1) Собственикът на МПС, на което не е заверен знакът за технически преглед съгласно чл. 32д от Наредба № I-45 от 2000 г. за регистрацията и отчета на моторните превозни средства и ремаркетата, теглени от тях (ДВ, бр. 31 от 2000 г.) за повече от две години от определената му дата за следващ преглед за проверка на техническата му изправност и което не се съхранява в имоти - частна собственост, е длъжен да го предаде на площадка за временно съхраняване или в център за разкомплектуване.

(2) Собственикът на МПС с прекратена регистрация на основание на представено доказателство за съхраняване в частен имот съгласно чл. 18, ал. 2 от Наредба № I-45 от 2000 г. за регистрацията и отчета на моторните превозни средства и ремаркетата, теглени от тях е длъжен да го предаде на площадка за временно съхраняване или в център за разкомплектуване в случаите, когато то се намира върху държавна или общинска собственост.

(3) Общинският съвет определя с наредбата по чл. 19 ЗУО и реда за събирането и управлението на отпадъците от ИУМПС, които се намират върху държавна или общинска собственост, в случай че собствениците им не изпълнят задълженията си по ал. 1 и 2, както и в случаите, когато МПС не може да бъде идентифицирано поради липсата на регистрационен или идентификационен номер и при невъзможност собственикът да бъде установен по надлежния ред от компетентните органи.

(4) Собствениците на ИУМПС ги предават на площадки за временно съхраняване или в центрове за разкомплектуване.

(5) До предаването на ИУМПС на площадките за временно съхраняване или в центрoвете за разкомплектуване собствениците на ИУМПС могат да ги съхраняват в имоти - частна собственост, като са длъжни да не допускат замърсяване с отпадъци от тях.

(6) В случаите по ал. 5 се забранява разкомплектуването на ИУМПС.

Чл. 12. (1) Собственикът на ИУМПС не заплаща такси и разноски за приемането му на площадка за временно съхраняване или в център за разкомплектуване.

(2) В случаите, когато ИУМПС не съдържа основни компоненти или съдържа отпадъци, които са били добавени към него, собствениците заплащат разноски за приемането му на площадка за временно съхраняване или в център за разкомплектуване.

(3) В случаите, когато ИУМПС е прието на площадка за временно съхраняване, размерът на заплатените разноски по ал. 2 се вписва в удостоверението за разкомплектуване по чл. 15 от оператора на площадката, като тези средства се дължат на оператора на центъра за разкомплектуване, където ИУМПС е прието.

Чл. 13. Забранява се:

1. предаването или изхвърлянето на отпадъци от МПС по начини, различни от предвидените в наредбата;

2. предаването на ИУМПС на лица, които не притежават разрешение по чл. 9 .

Чл. 14. (1) Кметът на общината:

1. определя местата и площта за изграждане на общинските площадки за временно съхраняване на ИУМПС на територията на общината в съответствие с програмата по чл. 29, ал. 1, т. 1 ЗУО ;

2. организира дейностите по събирането на ИУМПС, съхраняването им на площадките за временно съхраняване и предаването им в центрoвете за разкомплектуване.

(2) Кметът на общината извършва дейностите по ал. 1 в случаите, когато производителите и вносителите на МПС не са изградили площадки за временно съхраняване на ИУМПС върху собствен имот и има сключен договор с организация по оползотворяване по чл. 35, ал. 2 или с предприятието за управление на дейностите по опазване на околната среда, или с производители и вносители на МПС, които изпълняват задълженията си по наредбата индивидуално.

(3) За площадките по ал. 1, т. 1 се отглежда достатъчно площ, като се отчита броят на ИУМПС на територията на общината за година.

Чл. 15. (1) Операторът на центъра за разкомплектуване или операторът на площадка за временно съхраняване издава за всяко прието ИУМПС удостоверение за разкомплектуването му.

(2) Удостоверението по ал. 1 служи като доказателство съгласно разпоредбите на чл. 18, ал. 2 от Наредба № I-45 от 2000 г. за регистрацията и отчета на моторните превозни средства и ремаркетата, теглени от тях и съдържа:

1. име, адрес и идентификационен номер по БУЛСТАТ на лицето, издаващо удостоверението;

2. наименование на компетентния орган, издал разрешението по чл. 9 , номер и дата на издаване;

3. номер и дата на издаване на удостоверението;

4. вид, клас, марка и модел на МПС, регистрационен или идентификационен номер на МПС;

5. трите имена, ЕГН, адрес и подпис на собственика на ИУМПС по чл. 12 ;

6. сумата, заплатена в случаите по чл. 12, ал. 2 .

(3) Образецът на удостоверението по ал. 1 се определя със заповед на министъра на вътрешните работи.

(4) Удостоверението по ал. 1 за приемане на ИУМПС на площадка за временно съхраняване или в център за разкомплектуване е условие за прекратяване на регистрацията.

(5) Собственикът на ИУМПС не заплаща за издаването на удостоверението по ал. 1.

(6) Собственикът на ИУМПС представя пред органите на Министерството на вътрешните работи - сектор КАТ - Пътна полиция, копие от удостоверението по ал. 1 в срок 14 дни от приемането на ИУМПС на площадка за временно съхраняване или в център за разкомплектуване.

(7) Операторът, издал удостоверението по ал. 1, представя пред органите на Министерството на вътрешните работи - сектор КАТ - Пътна полиция, копие от това удостоверение в срок 14 дни от приемането на ИУМПС на площадка за временно съхраняване или в център за разкомплектуване.

(8) Операторът на площадката за временно съхраняване предоставя копие от удостоверението по ал. 1 на оператора на центъра за разкомплектуване при доставяне на МПС, за което е издадено удостоверението.

Чл. 16. Икономическите оператори съобразно предмета си на дейност отговарят за:

1. изграждането и функционирането на площадки за временно съхраняване на ИУМПС и центрове за разкомплектуване на ИУМПС;

2. приемането на всички ИУМПС, доставени на площадките за временно съхраняване или в центровете за разкомплектуване на ИУМПС, при спазване на чл. 12, ал. 1 ;

3. създаването и функционирането на системи за събиране на ИУМПС от площадките за временно съхраняване и предаването им в центровете за разкомплектуване, и доколкото е технически възможно - на използваните части, отстранени като отпадък при ремонт на МПС;

4. разкомплектуването на събраните ИУМПС в центровете за разкомплектуване.

Чл. 17. (1) Площадките за временно съхраняване и центровете за разкомплектуване на ИУМПС трябва да отговарят на изискванията на ЗУО и на подзаконовите нормативни актове по прилагането му и на минималните технически изисквания съответно по т. I и II от приложение № 2.

(2) При определяне местоположението на площадките за временно съхраняване се отчита броят на ИУМПС на територията на общината за година с оглед разполагане на тези площадки на леснодостъпни места и отреждане на достатъчно площ за целта.

Чл. 18. На площадките за временно съхраняване се извършват дейностите по събиране и временно съхраняване на ИУМПС.

Чл. 19. (1) Операторът на центъра за разкомплектуване приема в центровете за разкомплектуване ИУМПС, доставено от площадките за временно съхраняване или от собственика му.

(2) При спазване изискванията на ЗУО и на подзаконовите нормативни актове по прилагането му в центровете за разкомплектуване се извършват операциите по т. III от приложение № 2, като:

1. излезлите от употреба моторни превозни средства се разглобяват преди по-нататъшно третиране или се вземат други еквивалентни мерки, за да се ограничи всяко неблагоприятно въздействие върху околната среда; компонентите или материалите, които следва да бъдат обозначени в съответствие с чл. 6, ал. 2, се разглобяват преди последващото третиране;

2. опасните материали и компоненти се отстраняват и разделят селективно, така че да се предотврати последващото замърсяване на отпадъците, получени при шредирането на ИУМПС;

3. операциите по разглобяването на компонентите и съхраняването им се извършват по начин, по който се осигурява пригодността им за повторно използване и оползотворяване и преди всичко за рециклиране.

(3) Операциите по отделяне на материали и компоненти от ИУМПС съгласно т. III.1 от приложение № 2 се извършват непосредствено след приемането им в центровете за разкомплектуване с цел предотвратяване смесването на отпадъците от МПС, които не притежават опасни свойства, с отпадъци, които притежават опасни свойства.

(4) Отпадъците след разкомплектуването, представляващи отделни части от излезлите от употреба МПС, се подлагат на допълнителна обработка за разделянето им на подлежащи и неподлежащи на рециклиране/оползотворяване или повторно използване, като едновременно с това се извършва и подготовката им за следващите етапи на третиране.

(5) При подлежащите на рециклиране/оползотворяване или повторно използване отпадъци се извършват операциите по реда на т. III.2 от приложение № 2.

(6) При неподлежащите на рециклиране/оползотворяване или повторна употреба отпадъци се извършва подготовка за транспортирането им до съоръжения и/или инсталации за обезвреждане, включваща тяхното събиране и съхраняване по видове съгласно разпоредбите на ЗУО .

(7) Транспортирането по ал. 6 се извършва съгласно Наредбата за изискванията за третиране и транспортиране на производствени и на опасни отпадъци , приета с Постановление № 53 на Министерския съвет от 1999 г. (ДВ, бр. 29 от 1999 г.).

Чл. 20. (1) Компонентите, материалите и отпадъците от МПС, образувани при третирането на ИУМПС, подлежащи на рециклиране/оползотворяване или повторно използване, могат да бъдат предмет на търговски сделки, осъществявани от операторите на центровете за разкомплектуване.

(2) Операциите по разкомплектуване и временно съхраняване се извършват по начин, осигуряващ пригодността на отпадъците от МПС за последващото им повторно използване или рециклиране/оползотворяване.

Чл. 21. (1) Икономическите оператори съобразно предмета си на дейност са длъжни да осигурят приемането на цялото количество отпадъци от МПС (в тонове), равно на общото количество отпадъци от МПС (в тонове), образувани през текущата година.

(2) Количеството ИУМПС (в тонове), за което всеки производител или вносител е длъжен да постигне целите по ал. 3, е равно на част от общото количество предадени ИУМПС (в тонове) през текущата година, съответстваща на пазарния му дял през същата година.

(3) Лицата по ал. 1 предприемат мерки за поетапно постигане на следните цели:

1. ниво на повторно използване и оползотворяване не по-ниско от 95 на сто за всяко ИУМПС, събрано по ал. 1, като нивото на повторно използване и рециклиране достига 85 на сто - за МПС, произведени след 1 януари 1980 г.;

2. ниво на повторно използване и оползотворяване не по-ниско от 75 на сто от всяко ИУМПС, събрано по ал. 1, като нивото на повторно използване и рециклиране достига 70 на сто - за МПС, произведени преди 1 януари 1980 г.

(4) Целите по ал. 3, т. 1 и 2 се постигат:

1. по т. 1 - съгласно сроковете по § 4 от преходните и заключителните разпоредби;

2. по т. 2 - съгласно сроковете по § 5 от преходните и заключителните разпоредби.

Глава четвърта

ИНФОРМАЦИЯ

Чл. 22. (1) Лицата по чл. 9 водят отчетни книги съгласно изискванията на чл. 25 ЗУО и по реда и сроковете, определени в наредбата по чл. 27, ал. 1 ЗУО .

(2) За дейността си като оператори на площадка за временно съхраняване и/или на център за разкомплектуване лицата по чл. 9 изготвят и представят в регионалната инспекция по околна среда и водите, на чиято територия извършват дейност, годишен отчет за отпадъците съответно по образец съгласно приложение № 3 и по образец съгласно приложение № 4 и по реда и в сроковете, определени в наредбата по чл. 27, ал. 1 ЗУО .

(3) Операторите на центрове за разкомплектуване и на площадки за временно съхраняване представят в Изпълнителната агенция по околната среда (ИАОС) към Министерството на околната среда и водите в края на всяко тримесечие на текущата година информация за броя на приетите ИУМПС по образец съгласно приложение № 5.

(4) Лицата по чл. 9, извършващи и дейности по оползотворяване и/или обезвреждане на отпадъци от МПС, изготвят годишен отчет по отпадъците по реда и в сроковете, определени в наредбата по чл. 27, ал. 1 ЗУО .

(5) Организацията по оползотворяване и производителите и вносителите на МПС, които извършват индивидуално изпълнение на задълженията си, изготвят и представят до 15 януари на текущата година на одиторско предприятие по чл. 39, ал. 2 отчет за изпълнението на целите по чл. 21 съгласно сроковете по § 4 и 5 от преходните и заключителните разпоредби за предходната година по образец съгласно приложение № 6.

Чл. 23. Ежегодно до 31 март производителите на МПС, които попадат в обхвата на статистическите наблюдения, представят на председателя на Националния статистически институт (НСИ) данни за броя на МПС, пуснати на пазара през предходната година, по съответните изследвания, включени в Националната програма за статистическите изследвания, приета от Министерския съвет на основание на Закона за статистиката .

Чл. 24. (1) С цел определяне на пазарния дял по чл. 21, ал. 2 изпълнителният директор на Агенция “Митници” предоставя на изпълнителния директор на ИАОС информация за текущата година относно количествата внесени и изнесени от страната МПС за следните периоди:

1. 1 януари - 31 март;
2. 1 април - 30 юни;
3. 1 юли - 30 септември;
4. 1 октомври - 15 ноември;
5. 16 ноември - 31 декември.

(2) Информацията по ал. 1 се предоставя в 10-дневен срок след изтичането на съответния период.

(3) Ежегодно до 31 март изпълнителният директор на Агенция “Митници” предоставя на председателя на НСИ информация за количествата внесени и изнесени от страната МПС за предходната календарна година по ред, определен съвместно от председателя на НСИ и изпълнителния директор на Агенция “Митници”.

Чл. 25. Ежегодно до 31 октомври председателят на НСИ предоставя на изпълнителния директор на ИАОС данни за броя на пуснатите на пазара МПС в страната през предходната година, в т. ч. за внесените и изнесените от страната МПС, по образец съгласно приложение № 7.

Чл. 26. Ежегодно до 31 март производителите и вносителите на МПС - физически или юридически лица, регистрирани по Търговския закон , организациите по оползотворяване и лицата, които изпълняват задълженията си индивидуално, предоставят на изпълнителния директор на ИАОС на хартиен и магнитен носител информация в свободна форма за предприятиите през предходната календарна година мерки относно изпълнението на задълженията по чл. 4 , 6 , 8, 10, 16 и чл. 17, ал. 2 .

Чл. 27. Операторите на инсталации за разкомплектуване и на площадки за временно съхраняване предоставят информация на изпълнителния директор на ИАОС на хартиен и магнитен носител относно броя на приетите ИУМПС, които не съдържат основни компоненти, и за сумата, заплатена от собственика на ИУМПС по чл. 12, ал. 2 .

Чл. 28. Ежегодно до 31 март производителите и вносителите на МПС със справка-декларация по чл. 88 ЗУО предоставят на изпълнителния директор на ИАОС на хартиен и магнитен носител информация за количеството изнесени през предходната година отпадъци от МПС съгласно кодовете от наредбата по чл. 3 ЗУО .

Чл. 29. (1) Ежегодно до 30 ноември въз основа на събраните данни по чл. 22 и чл. 25 - 27 изпълнителният директор на ИАОС изготвя и представя на министъра на околната среда и водите доклад относно прилагането на наредбата, като отчита броя на издадените разрешения на лицата по чл. 9 и на организациите по оползотворяване по чл. 35, ал. 2 и броя на утвърдените програми на лицата по чл. 33 .

(2) Министърът на околната среда и водите осигурява по подходящ начин достъп на

обществеността до доклада по ал. 1.

Чл. 30. Докладът по чл. 29, ал. 2 се представя от изпълнителния директор на ИАОС на национални и международни организации, когато това се изисква в съответствие с международни договори, по които Република България е страна.

Чл. 31. (1) Изпълнителният директор на ИАОС със съдействието на председателя на Националния статистически институт изготвя и въвежда в действие компютърна информационна система за отчитане и контрол на прилагането на наредбата.

(2) Информационната система по ал. 1 осигурява обработването на информацията в съответствие с чл. 22 и чл. 25 - 27 и изготвянето на доклада до министъра на околната среда и водите по чл. 29 .

Чл. 32. Изпълнителният директор на ИАОС осигурява на лицата, изпълняващи задълженията си по наредбата индивидуално или чрез колективна система, достъп до информация по чл. 24, ал. 1 и по чл. 22, ал. 3 с цел определяне размера на задълженията им по чл. 21 .

Глава пета

ПРАВА И ЗАДЪЛЖЕНИЯ ПРИ ИНДИВИДУАЛНО ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ЦЕЛИТЕ ЗА ПОВТОРНО

ИЗПОЛЗВАНЕ, ОПОЛЗОТВОРЯВАНЕ И РЕЦИКЛИРАНЕ НА ОТПАДЪЦИ ОТ МПС

Чл. 33. (1) Лицата по чл. 11, ал. 4, т. 1 ЗУО , които изпълняват задълженията си индивидуално, осигуряват за своя сметка постигането на целите за повторно използване, оползотворяване и рециклиране в сроковете по чл. 21 .

(2) Лицата по ал. 1 имат право да извършват дейности по събиране, временно съхраняване и оползотворяване на отпадъци от МПС при наличие на:

1. разрешение за извършване на дейности с отпадъци по чл. 9 , или
2. сключен договор с други юридически лица и/или еднолични търговци, притежаващи документа по т. 1.

(3) Лицата по ал. 1 имат право да договорят оползотворяването и/или обезвреждането на образуваните отпадъци от МПС и извън страната.

Чл. 34. (1) Лицата по чл. 33 изготвят програма по чл. 29, ал. 1, т. 4 ЗУО, която е съобразена с целите и обхвата, определени в чл. 31, ал. 1 и 2 ЗУО, и която включва:

1. план за количествата отпадъци от МПС, които ще бъдат събирани, повторно използвани, оползотворявани или предадени за обезвреждане;
2. план за управление на отпадъци от МПС, включващ мерки за оптимизиране на транспортирането, събирането, временното съхраняване и третирането на ИУМПС и отпадъците от МПС, както и за предаването на образуваните отпадъци за повторно използване, оползотворяване или обезвреждане;
3. мерки за изпълнение на целите в сроковете по чл. 21 ;
4. план за увеличаване дела на повторно употребяемите и рециклируемите отпадъци от МПС;
5. мерки за намаляване количеството на токсичните отпадъци от МПС.

(2) Програмите по ал. 1 се разработват и утвърждават по реда на глава седма.

Глава шеста

ПРАВА И ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА ОРГАНИЗАЦИЯТА ПО ОПОЛЗОТВОРЯВАНЕ ПРИ ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ЦЕЛИТЕ ЗА ПОВТОРНО ИЗПОЛЗВАНЕ, ОПОЛЗОТВОРЯВАНЕ И РЕЦИКЛИРАНЕ НА ОТПАДЪЦИ ОТ МПС

Чл. 35. (1) Производителите и вносителите на МПС могат да изпълняват задълженията си за постигане на съответните цели по чл. 21 за събиране, повторно използване, оползотворяване и рециклиране на отпадъци от МПС, които са пуснали на пазара, чрез колективна система по чл. 11, ал. 4, т. 2 ЗУО .

(2) Колективната система по ал. 1 се представлява от организация по оползотворяване, притежаваща разрешение, издадено по реда на глава пета, раздел IV от ЗУО .

(3) Лицата, сключили договор с организация за оползотворяване по ал. 1, се считат за изпълняващи задълженията си чрез колективна система.

Чл. 36. (1) Организацията по оползотворяване изготвя програмата по чл. 29, ал. 1, т. 4 ЗУО , която е съобразена с целите и обхвата, определени с чл. 31, ал. 1 и 2 ЗУО , и включва:

1. предварителен финансов разчет на избраната система за събиране, оползотворяване и

рециклиране на отпадъците от МПС и доказателства за финансовото обезпечаване на първоначалните инвестиции и последващите експлоатационни разходи;

2. план, посочващ сроковете за сключване на договори с общини, които ще бъдат обслужвани от колективната система за събиране на количеството (в тонове) ИУМПС, в съответствие с целите и сроковете по чл. 21 ;

3. мерки за привличане на производителите и вносителите на МПС в предлаганата от организацията по оползотворяване колективна система за събиране, повторно използване, оползотворяване и рециклиране на отпадъците от МПС;

4. план, съдържащ мерки за събиране на ИУМПС от собствениците им и за приемането им на площадките за временно съхраняване и в центровете за разкомплектуване, с които организацията по оползотворяване има сключен договор по чл. 37, ал. 1 , и за предаването на образуванията в тях отпадъци за повторно използване, оползотворяване и/или рециклиране и обезвреждане;

5. мерки, които се предприемат в случай на временно прекъсване или намаляване на възможностите за повторно използване, оползотворяване, рециклиране и/или обезвреждане на количествата събирани отпадъци от МПС;

6. план за информиране притежателите на ИУМПС относно предаването им в центровете за разкомплектуване или на площадките за временно съхраняване, с които организацията по оползотворяване има сключен договор по чл. 37, ал. 1 ;

7. мерки за компенсиране на негативни влияния върху пазарната цена на рециклираните материали.

(2) Програмите по ал. 1 се разработват и утвърждават по реда на глава седма.

Чл. 37. (1) За изпълнение на задълженията си за събиране, повторно използване и оползотворяване на отпадъците от МПС организацията по оползотворяване сключва договори с кметове на общини и/или с лица, притежаващи разрешение за извършване на дейност с отпадъци по чл. 9 .

(2) С договорите по ал. 1 се гарантира съответствието на дейностите по събирането, оползотворяването и/или рециклирането на съответните количества отпадъци от МПС с полученото разрешение по реда на глава пета, раздел IV от ЗУО и с целите и сроковете по чл. 21 .

(3) Лицата по ал. 1 имат право да договорят оползотворяването и/или обезвреждането на образуванията отпадъци от МПС извън страната.

Глава седма

ПРОГРАМИ

Чл. 38. (1) Програмите по чл. 29, ал. 1, т. 4 ЗУО се утвърждават:

1. от директора на регионалната инспекция по околната среда и водите (РИОСВ) - когато са представени за утвърждаване от лицата по чл. 11, ал. 1 ЗУО, които изпълняват задълженията си индивидуално;

2. от министъра на околната среда и водите - когато са представени за утвърждаване от организация по оползотворяване.

(2) В случай че лицата по чл. 11, ал. 1 ЗУО , които изпълняват задълженията си индивидуално, извършват дейности на територията на повече от една РИОСВ, програмите се утвърждават по реда на чл. 30, ал. 4 ЗУО.

(3) Проектът на програмите по чл. 29, ал. 1, т. 4 ЗУО се подава за утвърждаване пред органите по ал. 1 от лицата по чл. 11, ал. 1 ЗУО.

(4) В срок един месец от получаването на проектите органите по ал. 1 утвърждават представените програми или ги връщат със задължителни предписания за привеждането им в съответствие с разпоредбите на ЗУО и с наредбата.

(5) Лицата по ал. 2 представят нов проект на програма, съобразен със задължителните предписания, в срок един месец от уведомяването им, че проектът е върнат за привеждане в съответствие със ЗУО и с наредбата.

(6) Органът, утвърдил програмата за управление на отпадъците, или упълномощено от него длъжностно лице и регионалните инспекции по околната среда и водите, издали становище за съгласуването ѝ по реда на ал. 2, извършват периодични проверки за изпълнението ѝ.

Глава осма

РЕД ЗА ПРИЛАГАНЕ НА ЧЛ. 36 ЗУО

Чл. 39. (1) Организацията по оползотворяване и производителите и вносителите на МПС, които изпълняват индивидуално задълженията си, до 15 февруари на текущата година представят пред министъра на околната среда и водите доклад за предходната година с фактически констатации във връзка с изпълнението на техните задължения за събиране, повторно използване, оползотворяване и рециклиране на отпадъци по чл. 21 .

(2) Докладът по ал. 1 се изготвя от специализирано одиторско предприятие по смисъла на Закона за независимия финансов одит в съответствие с изискванията на действащото законодателство и международните одиторски стандарти.

(3) За изготвянето на доклада по ал. 1 специализираното одиторско предприятие проверява следните документи:

1. на лицата, изпълняващи задълженията си индивидуално:

а) първични счетоводни документи, удостоверяващи предаденото количество ИУМПС на центрове за разкомплектуване, количеството на предадените за повторно използване, оползотворяване или рециклиране отпадъци от МПС на лицата по чл. 9 ;

б) документи, удостоверяващи износа на отпадъци от МПС през предходната календарна година - митническите декларации, разрешенията за износ на отпадъци по чл. 72 ЗУО и документите за превоз по чл. 84, т. 12 ЗУО ;

в) счетоводните регистри по чл. 9, ал. 1 от Закона за счетоводството , послужили за изготвяне на оборотната ведомост и на годишната данъчна декларация;

г) отчет по чл. 22, ал. 5 ;

д) информацията относно количеството образувани ИУМПС в страната през предходната година, предоставена от изпълнителния директор на ИАОС;

е) информацията, предоставена от министъра на околната среда и водите на лицето по реда на чл. 32 ;

2. на организацията по оползотворяване:

а) първични счетоводни документи, удостоверяващи предаденото количество ИУМПС на центрове за разкомплектуване, количеството на предадените за повторно използване, оползотворяване или рециклиране отпадъци от МПС на лицата по чл. 9 ;

б) документи, удостоверяващи износа на отпадъци от МПС през предходната календарна година - митническите декларации, разрешенията за износ на отпадъци по чл. 72 ЗУО и документите за превоз по чл. 84, т. 12 ЗУО;

в) договорите по чл. 35, ал. 3 , сключени между организацията по оползотворяване и нейните членове за количествата (в тонове) на МПС, които са пуснали на пазара и за които е заплатено възнаграждение през предходната календарна година;

г) отчет по чл. 22, ал. 5 ;

д) информацията относно количеството образувани ИУМПС в страната през предходната година, предоставена от ИАОС;

е) информацията относно пазарния дял на организацията по оползотворяване, предоставена от МОСВ.

(4) В доклада по ал. 1, изготвен за организацията по оползотворяване, се посочва и количеството (в тонове) пуснати на пазара МПС от всеки член на организацията по оползотворяване.

Чл. 40. Министърът на околната среда и водите до 10 март на текущата година въз основа на информацията, съдържаща се в доклада по чл. 39, ал. 1 , определя със заповед лицата, които заплащат продуктова такса при неизпълнение на целите по чл. 21, ал. 3 и 4 .

Глава девета

КОНТРОЛ

Чл. 41. (1) Председателят на комисията по търговия и защита на потребителите или упълномощени от него длъжностни лица осъществяват контрол за съответствието на пусканите на пазара материали и компоненти на МПС с изискванията на чл. 6 и 7 .

(2) Съответствието на материали и компоненти с изискванията на чл. 6 и 7 се установява чрез проверка за наличието на обозначаване в съответствие с изискванията на чл. 6 и 7 .

ДОПЪЛНИТЕЛНА РАЗПОРЕДБА

§ 1. По смисъла на наредбата:

1. "Излязло от употреба МПС" е отпадък по смисъла на § 1, т. 1 от допълнителните разпоредби на ЗУО , отговарящ на едно или повече от следните условия:

а) моторното превозно средство е с прекратена регистрация на основание на представено доказателство за съхраняване в частен имот съгласно чл. 18, ал. 2 от Наредба № I-45 от 2000 г. за регистрацията и отчета на моторни превозни средства и ремаркетата, теглени от тях , в случай че то се намира върху държавна или общинска собственост;

б) моторното превозно средство, на което не е заверен знакът за технически преглед съгласно чл. 32д от Наредба № I-45 от 2000 г. за регистрацията и отчета на моторните превозни средства и ремаркетата, теглени от тях за повече от две години от определената му дата за следващ преглед за проверка на техническата му изправност, в случай че то се намира върху държавна или общинска собственост;

в) моторното превозно средство не може да бъде идентифицирано поради липсата на регистрационен или идентификационен номер и при невъзможност собственикът да бъде установен по надлежен ред от компетентните органи, в случай че то се намира върху държавна или общинска собственост;

г) моторното превозно средство е предадено от собственика на площадките за временно съхраняване или в централите за разкомплектуване срещу удостоверение за унищожаване по чл. 14 .

2. "Отпадък от МПС" е отпадък по смисъла на § 1, т. 1 от допълнителните разпоредби на ЗУО и включва:

- а) излезли от употреба моторни превозни средства;
- б) материали и компоненти от МПС и от ИУМПС.

3. "Моторни превозни средства със специално предназначение" са МПС по смисъла на приложение № 1, част А, т. 5 от Наредба № 60 от 2003 г. за одобряване типа на нови моторни превозни средства и техните ремаркета (ДВ, бр. 59 от 2003 г.).

4. "Моторни превозни средства, произведени и/или пуснати на пазара в малки серии" са МПС по смисъла на чл. 17, т. 2 от Наредба № 60 от 2003 г. за одобряване типа на нови моторни превозни средства и техните ремаркета.

5. "Площадка за временно съхраняване" е място за приемане и временно съхраняване на излезли от употреба МПС преди предаването им за третиране в центровете за разкомплектуване, чийто оператор притежава разрешение по чл. 9.

6. "Център за разкомплектуване" е място за приемане, временно съхраняване и разкомплектуване на ИУМПС, техните компоненти и материали, чийто оператор притежава разрешение по чл. 9.

7. "Компонент" е обособена съставна част от МПС, като: уредби, агрегати, механизми и други, които могат да подлежат на повторно използване или на допълнително разкомплектуване.

8. "Основни компоненти" на ИУМПС са купе, двигател, скоростна кутия, както и електронен блок и катализатор, когато са описани в техническите характеристики на МПС.

9. "Разкомплектуване на ИУМПС" е дейност, извършвана след предаването на излезлите от употреба МПС в местата и съоръженията за отстраняване на вредните вещества от тях, разглобяване, разрязване, шредирание и/или подготовка за обезвреждане на отпадъците от шредирание, както и всяка друга операция, извършвана с цел преработка и/или обезвреждане на излезли от употреба МПС или техни компоненти.

10. "Предотвратяване" е съвкупността от мерките, целящи намаляване на количеството и вредното въздействие върху околната среда на излезлите от употреба МПС, компоненти и вещества от тях.

11. "Пускане на пазара" е първото предоставяне на разположение срещу заплащане или безплатно на стока на територията на Република България с цел нейното използване и последващо разпространение.

12. "Шредер" е инсталация, използвана за разкъсване на парчета или за раздробяване на излязло от употреба МПС или негови компоненти, включително с цел получаване на метален скрап, подходящ за непосредствена преработка.

13. "Опасни вещества" са веществата по смисъла на § 1, т. 6 от допълнителната разпоредба на Закона за защита от вредното въздействие на химичните вещества и препарати.

14. "Собственик на МПС" е лицето, упражняващо право на собственост върху МПС към момента на прекратяване на регистрацията му по смисъла на Наредба I-45 от 2000 г. за регистрацията и отчета на моторните превозни средства и ремаркетата, теглени от тях.

15. "Икономически оператори" са производителите, вносителите и застрахователите на МПС, лицата, извършващи събирането, демонтажа, разкомплектуването, разрязването, преработката и рециклирането на излезли от употреба МПС, и операторите, извършващи демонтаж, разрязване, раздробяване, оползотворяване, рециклиране и други дейности по третиране на ИУМПС, включително техните компоненти и материали.

16. "Производител" е физическо или юридическо лице, което произвежда МПС.

17. "Вносител" е лице, пускащо на пазара МПС от внос.

18. "Информация относно разкомплектуването" е всяка информация, необходима за правилното и екологосъобразното третиране на ИУМПС. Тя се предоставя от производителите и вносителите на МПС и на компоненти за тях на лицата по чл. 9 под формата на ръководства или чрез електронен носител (вкл. на CD-ROM), справки и услуги в реално време.

19. "Преднамерено въвеждане" е умишленото използване на опасни вещества при производството на материалите или компонентите с цел получаване на специфични характеристики или качество на крайните продукти.

20. "Обозначаване" е всяка форма на етикетиране, маркиране или друга форма на идентифициране.

21. "Повторно използване" е дейност по § 1, т. 16 от допълнителните разпоредби на ЗУО.

ПРЕХОДНИ И ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

§ 2. Наредбата се издава на основание чл. 24 ЗУО.

§ 3. (1) Наредбата влиза в сила от 1 януари 2005 г.

(2) Член 6, ал. 1 и чл. 7 се прилагат от 1 януари 2006 г.

(3) Член 6, ал. 2 се прилага от датата на обнародване на заповедта на министъра на околната среда и водите в "Държавен вестник."

§ 4. (1) Член 21, ал. 3, т. 1 се прилага, както следва:

1. от 1 януари до 31 декември 2005 г. - най-малко 75 на сто от теглото на всяко ИУМПС, прието по чл. 22, ал. 1, се оползотворява, като най-малко 70 на сто се рециклират;

2. от 1 януари до 31 декември 2006 г. - най-малко 85 на сто от теглото на всяко ИУМПС, прието

по чл. 22, ал. 1, се оползотворява, като най-малко 80 на сто се рециклират;
 3. от 1 януари до 31 декември 2007 г. - най-малко 86 на сто от теглото на всяко ИУМПС, прието по чл. 22, ал. 1, се оползотворява, като най-малко 80 на сто се рециклират;
 4. от 1 януари до 31 декември 2008 г. - най-малко 87 на сто от теглото на всяко ИУМПС, прието по чл. 22, ал. 1, се оползотворява, като най-малко 81 на сто се рециклират;
 5. от 1 януари до 31 декември 2009 г. - най-малко 88 на сто от теглото на всяко ИУМПС, прието по чл. 22, ал. 1, се оползотворява, като най-малко 81 на сто се рециклират;
 6. от 1 януари до 31 декември 2010 г. - най-малко 89 на сто от теглото на всяко ИУМПС, прието по чл. 22, ал. 1, се оползотворява, като най-малко 82 на сто се рециклират;
 7. от 1 януари до 31 декември 2011 г. - най-малко 90 на сто от теглото на всяко ИУМПС, прието по чл. 22, ал. 1, се оползотворява, като най-малко 82 на сто се рециклират;
 8. от 1 януари до 31 декември 2012 г. - най-малко 91 на сто от теглото на всяко ИУМПС, прието по чл. 22, ал. 1, се оползотворява, като най-малко 83 на сто се рециклират;
 9. от 1 януари до 31 декември 2013 г. - най-малко 93 на сто от теглото на всяко ИУМПС, прието по чл. 22, ал. 1, се оползотворява, като най-малко 84 на сто се рециклират.

(2) Целите по чл. 21, ал. 3, т. 1 се постигат не по-късно от 1 януари 2015 г.

§ 5. Член 21, ал. 3, т. 2 се прилага, както следва:

1. от 1 януари до 31 декември 2005 г. - най-малко 70 на сто от теглото на всяко ИУМПС, събрано по чл. 22, ал. 1, като най-малко 65 на сто се рециклират;

2. от 1 януари до 31 декември 2006 г. - най-малко 75 на сто от теглото на всяко ИУМПС, събрано по чл. 22, ал. 1, като най-малко 70 на сто се рециклират.

§ 6. Министърът на околната среда и водите дава указания по прилагането на наредбата.

§ 7. Контролът по изпълнението на наредбата се възлага на министъра на околната среда и водите.

към

чл.

Приложение № 1

6

Материали и компоненти, изключени от обхвата на чл. 6

Материали и компоненти	Обхват и краен срок за прилагане на изключението	Да бъдат обозначени или да могат да се идентифицират съгласно изискванията на чл. 6
1	2	3

Оловото като елемент на сплавите

1. Стомана за целите на машиностроенето и галванизирана стомана, съдържащи не повече от 0,35 % тегловни олово		Не
2. а) алуминий за целите на машиностроенето със съдържание на олово не повече от 2 % тегловни	1 юли 2005 г.	Не
б) алуминий за целите на машиностроенето със съдържание на олово не повече от 1 % тегловен	1 юли 2008 г.	
3. Медни сплави, съдържащи не повече от 4 % тегловни олово		Не
4. Олово/бронз в лагерни втулки и черупки		Не

Олово и оловни съединения в компоненти

5. Батерии/акумулатори		Да
6. Амортизьори		Да
7. Тежести за баланс на колелата	За типово одобрени автомобили преди 1 юли 2003 г. и тежести за баланс на колелата, предназначени за обслужване/ремонт на тези автомобили - 1 юли 2005 г.	Да
8. Вулканизиращи агенти и стабилизатори в еластични маркучи за високо налягане или гориво	1 юли 2005 г.	Не
9. Стабилизатори в защитни покрития	1 юли 2005 г.	Не

10. Графитни четки за електромотори	За типово одобрени автомобили преди 1 юли 2003 г. и графитни четки за електромотори, предназначени за обслужване/ремонт на тези автомобили - 1 януари 2005 г.	Не
11. Спойки в табла на електронни платки/схеми и други уреди		Да*
12. Легло на клапаните	Видове двигатели, разработени преди 1 юли 2003 г. - 1 юли 2006 г.	
13. Електрически компоненти, които съдържат олово в стъкло или керамично свързващо вещество, с изключение на стъклото в електрически крушки и емайла на запалителните свещи		Да (за компоненти, различни от пиезо в двигателите)*
14. Стъкло в електрически крушки и порцеланови изолатори на запалителните свещи	1 януари 2005 г.	
15. Пиротехнически инициатор (делко)	1 юли 2007 г.	
Шествалентен хром		
16. Антикорозионни покрития	1 юли 2007 г.	
17. Абсорбционни охладители в мотокаравани		Да
Живак		
18. Електрически крушки и дисплей върху арматурното табло		Да
Кадмий		
19. Дебели филмови покрития/китове	1 юли 2006 г.	
20. Акумулаторни батерии за електрическите превозни средства	След 31 декември 2005 г. пускането на пазара на Ni-Cd батерии ще бъде разрешено само като резервни части за превозни средства, пуснати на пазара преди този срок	Да

*Материалите и компонентите по т. 11 и 13 се обозначават, в случай че при разкомплектуването заедно с материалите и компонентите по т. 13 средната гранична стойност 60 грама на МПС е превишена. При прилагането на тази клауза няма да бъдат вземани предвид електронните прибори, които не са инсталирани от производителя при производствената линия.

Забележки:

1. Допускат се максимална стойност на концентрация до 0,1 тегловни процента на даден хомогенен материал за олово, шествалентен хром и живак и максимална стойност на концентрацията до 0,01 тегловни процента на даден хомогенен материал за кадмий, при условие че тези вещества не са предназначено въведени по смисъла на § 1, т. 26 .

2. Допуска се максимална стойност на концентрация до 0,4 тегловни процента олово в алуминия, при условие че то не е предназначено въведено по смисъла на § 1, т. 26 .

3. До 1 юли 2007 г. се допуска максимална стойност на концентрация до 0,4 тегловни процента олово в медта, предназначена за фрикционен материал (за триене) във феродото на спирачките, при условие че не е предназначено въведено по смисъла на § 1, т. 26 .

Минимални технически изисквания

I. Изисквания към площадките за временно съхраняване на излезли от употреба МПС преди третиране:

1. Съответните площадки да са с непропусклива повърхност и да има съоръжения за събиране на разливи, утайтели и съоръжения за обезмасляване.

2. Да разполагат с необходимите съоръжения за третиране на води, включително на дъждовни води, в съответствие със Закона за водите и подзаконовите нормативни актове по прилагането му.

II. Изисквания към центровете за разкомплектуване:

1. Непропусклива повърхност на съответните площадки – да са налице съоръжения за събиране на разливи, утайтели и съоръжения за обезмасляване.

2. Да са налице подходящи места за временно съхраняване на демонтирани части, включително складове с непропусклив под за съхраняване на части, замърсени с масла.

3. Да са снабдени с подходящи съдове за временно съхраняване на оловни акумулатори, филтри и кондензатори, съдържащи полихлорирани бифенили или полихлорирани терфенили, съгласно изискванията на наредбите по чл. 24, ал.

2

ЗУО.

4. Да са налице подходящи резервоари за разделно съхраняване на течности от излезли от употреба МПС, като горива, смазочни масла, масла от предавателни кутии, трансмисионни масла, хидравлични масла, охлаждащи течности, антифриз, спирачни течности, течности от климатични инсталации и всички други течности, съдържащи се в излезлите от употреба МПС.

5. Да са снабдени със съоръжения за третиране на води, включително на дъждовни води в съответствие със Закона за водите и подзаконовите нормативни актове по прилагането му.

6. Да са налице подходящи складове за свалените гуми и други компоненти и материали с оглед предотвратяване на опасността от възникване на пожари при натрупването на по-големи количества.

III. Операции, извършвани в центровете за разкомплектуване:

1. Операции по отделяне на опасни материали и компоненти от ИУМПС:

а) отделяне на оловните акумулатори и резервоари за втечнени газове;

б) отделяне или неутрализиране на потенциално експлозивни компоненти (в т. ч. въздушни възглавници);

в) отстраняване и разделно събиране и съхраняване на горива, смазочни масла, масла от предавателни кутии и трансмисионни масла, хидравлични масла,

охлаждащи течности, антифриз, спирачни течности, течности от климатични инсталации и всички други течности, съдържащи се в излезлите от употреба МПС, освен ако са необходими за повторната употреба на съответните части;

г) премахване, доколкото е възможно, на всички компоненти, идентифицирани като съдържащи живак.

2. Операции по отделяне на материали и компоненти с цел улесняване на рециклирането им:

а) отделяне на катализаторите и маслените филтри;

б) отделяне на металните компоненти, съдържащи мед, алуминий и магнезий, ако тези метали не са отделени в процеса на рязане (шредиране);

в) отделяне на гумите и големите пластмасови компоненти (брони, арматурни табла, резервоари за течности и т.н.), ако тези материали не са отделени в процеса на рязане (шредиране), така че да могат да бъдат ефективно рециклирани като материали;

г) отделяне на стъклата.

3. Операциите по съхраняване се извършват по начин, предотвратяващ увреждане на резервоарите, съдържащи течности, или на компонентите, подлежащи на оползотворяване и използване като резервни части.

Приложение № 3

О Т Ч Е Т
за изпълнението на целите по чл. 21 съгласно сроковете по § 4 от
преходните и заключителните разпоредби
Таблица 1. Данни за търговеца

1.	Фирма, под която се извършва дейността:
2.	Вид търговец:
3.	Седалище и адрес на управление на дейността:
4.	Телефон:
5.	Факс:
6.	E-mail:
7.	Предмет на дейност:
8.	БУЛСТАТ и данъчен номер:

Лице за контакти:

9.	Име:
10.	Длъжност:
11.	Телефон:
12.	Факс:
13.	E-mail:

Таблица 2. Изпълнение на целите по чл. 21 съгласно сроковете по § 4 от
преходните и заключителните разпоредби

	Пуснати на пазара МПС (тон/г.)	Събрани ИУМПС (тон/г.)	Събрани ИУМПС (%)	Повторно използ- вани отпадъци от МПС (тон/г.)	Повторно използ- вани отпадъци от МПС (%)	Рецик- лирани отпадъци от МПС (тон/г.)	Рецик- лирани отпадъци от МПС (%)	Оползо- творени отпадъци от МПС (тон/г.)	Оползо- творени отпадъци от МПС (%)
	1	2	3	4	5	6	7	8	9

МПС, произ-
ведени
преди
1 януари
1980 г.

МПС, произ-
ведени след
1 януари
1980 г.

ОБЩО

Забележка. За целите на отчета в таблица 2 се приема, че един брой МПС е с тегло 1 тон

Дата

Лице, представляващо търговеца по закон
или упълномощаване:
(подпис и
печат)

Информация относно броя на МПС, пуснати на пазара, и относно внесените
и изнесените от страната МПС

Брой МПС, пуснати на пазара от производителя, в т.ч.		Брой внесени МПС, в т.ч		Брой изнесени МПС, в т.ч	
произведени преди 1 януари 1980 г.	произведени след 1 януари 1980 г.	произведени преди 1 януари 1980 г.	произведени след 1 януари 1980 г.	произведени преди 1 януари 1980 г.	произведени след 1 януари 1980 г.
1	2	3	4	5	6

Общо: (1 + 2)

Общо: (3 + 4)

Общо: (5 + 6)

Общо: (1 + 2 + 3 + 4) - (5 + 6)

Дата

Директор:
(подпис и печат)